



# SISTEMA PT6000



- CONTROL DE PRESIÓN Y TEMPERATURA
- 
- AHORRO DE COMBUSTIBLE
- 
- LARGA VIDA A LOS NEUMATICOS

AHORRO, CALIDAD Y SEGURIDAD



El **PT6000** es un sistema novedoso de monitorización de presión y temperatura de los neumáticos para vehículos industriales. Soporte de vigilancia a tiempo real de hasta 38 neumáticos. Mantiene informado al conductor en todo momento de fugas o altas temperaturas producidas en los neumáticos del vehículo, reduciendo los reventones de neumáticos. Al igual mantener una presión adecuada en los neumáticos prolongara la vida útil de los neumáticos y reduce el consumo de combustible.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El sistema **PT6000** está compuesto por 1x Monitor de instalación en cabina, 4 a 38 Sensores de presión inalámbricos y antena de comunicación. El sensor de presión es fijado a la válvula del neumático (con medida de seguridad) para detectar la presión interna y temperatura ambiente del neumático. Las lecturas de presión y temperatura son enviadas al monitor por tecnología radiofrecuencia (RF). El monitor recibe y se ocupa de los datos, después muestra la presión en la pantalla. El monitor avisa con una alarma si hay cambios en la presión y temperatura del neumático, a fin de notificar al conductor para tratar el problema y evitar daños en el neumático o el temido reventón.

### MONITOR:

Tipo de modulación	FSK
Frecuencia media	431.1 MHz
Sensibilidad de recepción	-105dBm
Voltaje de entrada	DC:12V/24V
Corriente	<50mA
Temperatura de funcionamiento	-30°C – 70°C
Temperatura de almacenamiento	-30°C – 75°C

### SENSOR:

Tipo de modulación	FSK
Frecuencia media	431.1 MHz
Potencia de transmisión	-0dBm
Voltaje de entrada	3.6V
Peso	25g
Temperatura de funcionamiento	-40°C – 125°C
Temperatura de almacenamiento	-40°C – 125°C